

NUOVO

6053 DIVAS

O 6053 DIVAS é um novo acessório disponível para o 6050 MEMOBIKE, que amplia a grande amplitude de funcionalidades diagnósticas, através de uma série de funcionalidades adicionais indispensáveis para a regulagem correta de veículos de 2 rodas:

- Sincronização das borboletas em carburadores e sistemas de injeção eletrônica;
- Análise dinâmica da pressão dos dutos de admissão;
- Leitura dos giros do motor;
- Procedimentos de sincronização integrados com funcionalidades diagnósticas da centralina de controle do motor (bloco da regulagem de marcha-lenta, zeramento TPS e/ou parâmetros auto-adaptativos, análise de falhas na memória, checagem das condições de funcionamento, etc);
- 3 entradas analógicas para análise dinâmica e aquisição dos dados dos sensores presentes no veículo;
- Microfone integrado;

Através do DIVAS 6053 é possível sincronizar as borboletas, segundo as recomendações do fabricante. A visualização gráfica em barras coloridas dos valores de pressão, indicações de máximo e mínimo para cada canal e rotações em tempo real permitem intervenções precisas e intuitivas.

A cor verde e um aviso sonoro informam ao operador o alinhamento da pressão dos dutos de admissão, objeto da análise. No caso de dificuldade do alcance da sincronização desejada, a análise dinâmica e simultânea das pressões de cada canal através de gráficos a cores permite identificar os problemas de quedas de pressão de válvulas, cilindros ou dutos. A integração da sincronização com as funcionalidades diagnósticas do aparelho permite, sem a necessidade de outros aparelhos, de regular a moto agindo sobre o regulador de marcha-lenta (quando permitido) ou de finalizar a intervenção com a zeragem eletrônica recomendada pelo manual de serviços do fabricante.

Através da conexão com os sensores presentes no veículo, as 3 entradas analógicas permitem monitoramento em tempo real e gravação dos dados adquiridos, extendendo a potencialidade de diagnóstico do aparelho. O utilizador poderá efetuar uma série de atividades que vão desde a simples visualização dinâmica, a análise comparativa de ingressos analógicos e valores indicados da centralina, para chegar a uma aquisição em alta velocidade e sucessiva re-aquisição dos sinais monitorados. O microfone integrado permite a análise acústica do veículo, função útil no caso de intervenção no escapamento.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canais sensor de pressão	n.4
Intervalo sensor de pressão	de 15 KPa a 115 Kpa (de 150 mBar a 1150 mBar)
Precisão sensor de pressão	+/-1mBar
Velocidade de amostragem do sensor de pressão	1 ms
Unidade de medida de pressão selecionável	mBar, Kpa, cm Hg, A/D steps
Entradas analógico/digitais (AUX)	0-5 volt e 0-12 volt
Saída alimentação sensores (AUX)	5 -12 volt estabilizada
Intervalo giros do motor	de 400 a 6000 rpm
Microfone integrado	Leitura pressão sonora em decibéis(dB)
Alimentação	Auto-alimentação da bateria interna do 6050
Características adicionais	Visualização pressão atmosférica Auto-calibração dos sensores de pressão Multi-língua Gravação e visualização dos testes
Tubos	4x7 mt 6 (resistente aos agentes químicos) 5x8 mt 0,5 (silicone/ resistente ao calor)
Adaptadores	n. 4 M5 conector n. 4 M6 conector n. 1 T

